

CALENDRIER MX

TROPHÉE DU LIMOUSIN



Moto - quad - Solex 50CC - Trial 4x4 - Trial moto

SAISON 2015.2016

ufolep

TOUS LES SPORTS AUTREMENT
LIMOUSIN

SOLEX - 50CC



SOLEX – 50 CC - LIMOUSIN

LES COMITES DEPARTEMENTAUX UFOLEP

UFOLEP CREUSE (23)

Mme MICHNOWSKY Véronique

3 Place Varillas
23000 GUERET

05 44 30 07 96
ufolep23@wanadoo.fr

UFOLEP HAUTE-VIENNE (87)

M. GARCIA Dominique

22 rue du lieutenant Meynieux
87000 LIMOGES

05 55 03 36 11
Fax :05 55 79 08 42
ufolep@lde87.fr

UFOLEP CORREZE (19)

M. BRAVO Cyril

4 Impasse Pièce Saint-Avid
CS 20123
19004 TULLE cedex

05 55 26 83 03
cyrilbravo-ufolep@fal19.fr

LE RESPONSABLE SOLEX – 50CC / UFOLEP 23

Responsable de la commission technique départementale, section Sorex et 50cc	TOUCHET Christian	Le Bourg 23350 NOUZIERS	05 44 30 12 43 christian.touchet23@orange.fr
--	-------------------	----------------------------	--

LES CLUBS DU LIMOUSIN

ASSOCIATION	CORRESPONDANT	ADRESSE	TELEPHONE
COMITE DES FETES NOUZIERS (23)	TOUCHET Christian	Le Bourg 23350 NOUZIERS	05 44 30 12 43 mireille.villebasse@orange.fr
CYCLO RACING TEAM 23	JOACHIM Maurice	15 rue des Ecoles 23220 MOUTIER MALCARD	05 55 80 62 18
TEAM SOLEX PARSAC (23)	TARIER Séverine	2 Pothière 23140 PARSAC	06 73 66 48 46 severinetarier@hotmail.fr
TEAM PASSION SOLEX	AUMARECHAL Michel	15 rue des Canards 36160 STE SEVERE SUR INDRE	06 73 42 99 34 michel.aumarechal@wanadoo.fr



REGLEMENT 50 A GALET

Fiche L.R. 50G - 01

Législation - Réglementation

Crée le : 21/02/2000
Mise à jour le : 15/03/2014

SOMMAIRE

Clauses générales	1
Machine	1
Pilotes	2
Environnement	2
Plan carter promotion	2
Protocole mesure du bruit	2
Document	3
Tableau annexe 1	4
Tableau annexe 2	5

Clauses générales

Machine:

Une machine de 50 cc à Galet doit respecter le règlement technique UFOLEP suivant :
6 catégories de machines sont définies dans le présent règlement:

- Origine
- Origine amélioré
- Promotion
- Prototype
- Super-prototype
- Électrique

Les machines de la catégorie électrique ne sont pas soumises aux contraintes inhérentes aux moteurs thermiques.

Pour la démonstration uniquement, un hybride mixant la catégorie électrique et l'une des catégories thermique est autorisé.

- Sauf cas précisés dans les annexes, les machines et pièces utilisées seront de type Vélo Solex à moteur sur la roue avant et entraînement par galet (modèles : 1400, 1700, 2200, 3300, 3800, 5000, S4800. Les pièces de re-fabrication en grande série disponibles ou ayant été disponibles sur le marché de la pièce de Solex sont autorisées, cylindre fonte uniquement sauf Super Proto). Les pièces peuvent subir des améliorations en vue de la compétition dans le cadre du présent règlement. Le panachage de pièces entre les différents types est autorisé. Pour les détails de la réglementation technique de chaque catégorie, se référer aux annexes.
- La cylindrée ne doit pas excéder 50 cc, course 40 mm maximum et alésage 40 mm maximum.

- Les moteurs devront être monocylindre à piston alternatif.
- Transmission par galet unique de diamètre constant sur la roue avant.
- Silencieux obligatoire (la totalité des gaz devra passer par le silencieux) La sortie du silencieux devra présenter un bouchet à son extrémité lorsqu'elle dépasse du silencieux. L'extrémité du silencieux ne pourra dépasser une ligne verticale tracée à l'aplomb du pneumatique arrière.
- Le silencieux doit être assuré sur le pot ou le cadre par un lien solidement fixé.
- Tous les éléments mal fixés seront refusés.
- Boîte à air conseillée.
- Le freinage devra être efficace et permettre de bloquer les roues lors du contrôle technique sans que le levier de frein ne touche la poignée du guidon. Les freins avant et arrière seront à commandes indépendantes.
- Cache volant obligatoire.
- Garde boue conseillé, Garde boue métallique interdit (sauf catégorie origine et origine améliorée).
- Les machines devront être équipées obligatoirement d'un coupe circuit à arrachement relié solidement au pilote par un câble non élastique d'une longueur maxi de 1 mètre.
- La poignée de tirage devra revenir automatiquement sans point de dureté (Sauf dans le cas d'un carburateur d'origine).
- A l'exception de la sortie d'échappement, tout tube pouvant faire office d'emporte pièce devra être bouché de façon efficace
- Les poignées de freins devront être bouclées dans la masse et non percées. Sauf Origine ou une boule devra être rapportée. Dans les deux cas, diamètre de la boule 12mm minimum.
- Les pédales seront remplacées par des repose-pieds repliables (au minimum 45° vers l'arrière conseillé) ou réalisés dans un matériau facilement cassable (plastique). Sauf origine et origine amélioré.
- La béquille et les rétroviseurs devront être démontés.
- Le feu arrière et phare avant devront être démontés ou protégés (sauf dans le cas d'une épreuve nocturne).
- L'essence utilisée devra être du carburant à usage routier vendue aux pompes routières indice d'octane maxi 98 (additif interdit).
- Tous les reniflards (essence, eau, huile, électrolyte) devront aboutir dans un ou plusieurs récupérateurs.
- Dans le cas d'un refroidissement liquide, le circuit de refroidissement contiendra uniquement de l'eau (H₂O).
- Aucune partie saillante ou coupante.

- Dans le cadre d'une épreuve nocturne toutes les machines devront être munies d'un éclairage efficace.
- Un phare à l'avant plus un second phare de secours ou d'appoint est obligatoire lors des épreuves nocturnes
- Un feu rouge arrière plus un second feu rouge arrière alimenté par piles ou batterie est obligatoire lors des épreuves nocturnes. Le second feu devra obligatoirement continuer à fonctionner en cas d'arrêt du moteur de la machine.
- Les machines devront être équipées obligatoirement de trois plaques numéros en matière plastique souple : une plaque à l'avant et deux plaques à l'aplomb de la roue arrière. Dimension 140 mm, largeur du trait 20 mm min, aucune inscription autre que les numéros de course ne devront figurer sur ces plaques numéros. Numéros de type cristaux liquides interdits.
- un deuxième moteur sera autorisé pour les courses de 8 heures et plus et devra être présenté au contrôle technique.
- Pour tous les détails techniques selon les catégories, se référer aux annexes de ce document.
- Fixation des caméras sur la machine soumise à l'approbation du contrôleur technique.

Pilotes

- Un à deux pilotes par machine, un troisième pilote pourra participer aux courses de six heures et plus.
- Casque intégral vitesse ou cross de moins de 5ans en bon état, homologué Normes ECE22-05, JIST8133-2007 ou SNELL M2010 et protection des yeux obligatoire (visière ou lunettes). Les casques de type « JET » sont interdits.
- Caméras interdite sur le casque ou le pilote, autorisée sur la machine après accord du contrôleur technique qui vérifiera sa fixation.
- Tous les casques doivent être présentés.
- Dépourvu des autocollants de la course précédente
- Le casque doit être présenté au contrôle avec la machine.
- Gants moto ou gants en cuir obligatoires.
- Bottes moto ou chaussures montantes en cuir obligatoires. Les éventuels lacets devront être rentrés ou scotchés.
- Vêtements renforcés au niveau des articulations par des coudières et genouillères obligatoires pour toutes les catégories. Vêtements de cuir ou combinaisons de cuir obligatoire pour les catégories Prototype et Super Prototype.
- Protection dorsale homologuée (Norme CE) obligatoire.
- Fixation des caméras interdite sur le pilote et son équipement.
- Les équipements pourront être contrôlés dans les stands
- Ainsi que l'extincteur, suivant l'organisateur

Environnement

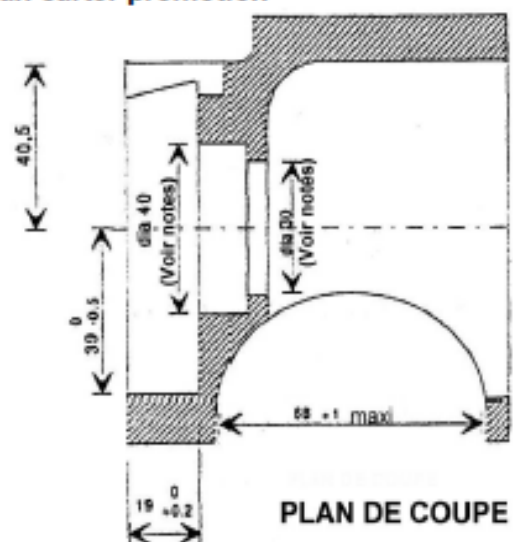
- Une machine de 50 cc à Galet doit être équipée d'un pot d'échappement dont le niveau sonore ne devra pas dépasser 102 dB à 8000 T/mn, le sonomètre étant placé à 500 mm du tube de fuite de la machine et écarté à 45° de l'axe longitudinal de celle-ci.

- Un extincteur de classe A,B,C est obligatoire.
- Un tapis de stand étanche ou absorbant est obligatoire et de dimension adapté.
- Le retraitement des pneus est à la charge des concurrents et ceux-ci devront obligatoirement emporter leur matériel usagé.
- La gestion des déchets et détritux par devra être organisé par l'organisateur et des sacs et conteneurs devront être mis à dispositions en essayant de faire du tri sélectif.

Contrôle technique

- Les pilotes doivent se présenter au contrôleur technique dans les horaires définis par l'organisateur sous peine d'être exclus de la compétition sans remboursement.
- Un passeport par pilote. Pour chaque équipe, un seul passeport comportera les informations du « Solex ».
- Les participants devront présenter leurs casques en bon état et propres, tous les casques refusés seront confisqués et rendu au pilote après l'épreuve.
- Sur le casque sera posé un autocollant pour l'année ex : 2014 pour 2014 et un autre autocollant pour l'épreuve concernée.

Plan carter promotion



NOTES :
Toutes les cotes sont en mm
Les dimensions non cotées sont libres
Roulement : 6203
Joint spi libre
Matière et fabrication libre

Protocole de mesure des nuisances sonores

Rappel:

Une machine de 50 cc à Galet doit être équipée d'un pot d'échappement dont le niveau sonore ne devra pas dépasser 102 dB à 8000 T/mn, le sonomètre étant placé à 500 mm du tube de fuite de la machine et écarté à 45° de l'axe longitudinal de celle-ci.

Protocole:

Les contrôles sonomètre devront s'effectuer dans l'endroit le plus dégagé possible, libre de tout obstacle susceptible de renvoyer le bruit. Il faudra s'éloigner des murs ou bâtiments d'au moins 10 m, et des écrans de végétation (arbres, haies, etc) d'au moins 5m.

Le bruit environnant ne devra pas dépasser 90dB dans un rayon de 5 m autour du point de contrôle (il est conseillé d'approcher ou de dépasser un écart de 15 dB entre le bruit ambiant et les niveaux mesurés). La zone de contrôle devra être délimitée, interdite d'accès (hors contrôleur) et située le plus loin possible de la piste ou des zones d'évolution. Le contrôle sera réalisé par 2 contrôleurs technique ayant été formés à la mise en œuvre des composants de la valise de contrôle. L'un relèvera les données du sonomètre, l'autre le passage au point de régime moteur recherché.

Le sonomètre devra être étalonné à l'aide d'un calibreur au début de chaque séance de contrôle puis régulièrement vérifié lors du déroulement. Il devra également être étalonné avant chaque mesure ayant un caractère répressif.

Le moteur sera ajusté sur un régime de 8000 tours/minute.

Pour les contrôles, le sonomètre sera réglé sur la courbe de pondération A (dBA) et sur la réponse «lente» (slow).

Il sera ensuite disposé sur le pied de support à 500 mm \pm 30mm de l'axe vertical du tube de fuite de l'échappement.

Une pige sera utilisée.

Une attention toute particulière sera apportée au positionnement du sonomètre afin de respecter les tolérances. Faire également attention à tout mouvement inopiné du solex qui changerait le positionnement des instruments de mesure et veiller à retirer tout obstacle entre le moteur, le tube de fuite et le sonomètre.

Illustration 1.

Cas d'une machine avec l'échappement sur l'avant.



Illustration 2.

Cas d'une machine avec l'échappement sur l'arrière.



RETROUVEZ L'ENSEMBLE DE LA REGLEMENTATION DE LA DISCIPLINE SUR LE SITE DE LA CNS MOTO :

www.cns.ufolep.org/moto/

CALENDRIER UFOLEP SOLEX - 50 CC

Saison 2015-2016

DATE	CLUB	LIEU	CATEGORIES	TROPHEE/HT
27 MARS	TEAM PASSION SOLEX	STE SEVERE SUR INDRE (36)	<u>MANCHES DE VITESSE</u> SOLEX (ORIGINE, ORIGINE AMELIOREE, PROMOTION, PROTOTYPE, SUPER PROTOTYPE)	TROPHEE DU GRAND OUEST
14-15 MAI	COMITE DES FETES DE NOUZIERS	NOUZIERS (23)	24 HEURES (ORIGINE, ORIGINE AMELIOREE, PROMOTION, PROTOTYPE, SUPER PROTOTYPE ,ELECTRIQUES)	HORS TROPHEE
3 JUILLET	CYCLO RACING TEAM 23	MOUTIER MALCARD (23)	<u>6 HEURES ENDURANCE</u> MOB ET SOLEX ORIGINEORIGINE AMELIOREE PROMO PROTO SUPERPROTO	TROPHEE DU GRAND OUEST
16 JUILLET	COMITE DES FETES DE NOUZIERS	NOUZIERS (23)	RANDONNEE SOLEX ET MOB	HORS TROPHEE
17 JUILLET	COMITE DES FETES DE NOUZIERS	NOUZIERS (23)	NATIONAL DE SOLEX UFOLEP	TROPHEE DU GRAND OUEST
30 JUILLET	SOLEX TEAM PARSAC	PARSAC (23)	<u>6 H ENDURANCE</u> SOLEX ET MOB (ORIGINE, ORIGINE AMELIOREE, PROMOTION, PROTOTYPE, SUPER PROTOTYPE)	TROPHEE DU GRAND OUEST

TRIAL MOTO

MOTO TRIAL – LIMOUSIN

LES COMITES DEPARTEMENTAUX UFOLEP

UFOLEP CREUSE (23)

Mme MICHNOWSKY Véronique

3 Place Varillas
23000 GUERET

05 44 30 07 96
ufolep23@wanadoo.fr

UFOLEP HAUTE-VIENNE (87)

M. GARCIA Dominique

22 rue du lieutenant Meynieux
87000 LIMOGES

05 55 03 36 11
Fax :05 55 79 08 42
ufolep@lde87.fr

UFOLEP CORREZE (19)

M. BRAVO Cyril

4 Impasse Pièce Saint-Avid
CS 20123
19004 TULLE cedex

05 55 26 83 03
cyrilbravo-ufolep@fal19.fr

LE CLUB DU LIMOUSIN

CLUB	PRÉSIDENT	CORRESPONDANT	TÉLÉPHONE-MAIL
TRIAL A L'ANCIENNE EN CREUSE	Alain LALEUF Chez Stéphane PAULET Puy Chaud, 23000 ST VICTOR EN MARCHE	IDEM	06 85 94 54 23 trialalancienne.encreuse@laposte.net

LE CALENDRIER TRIAL MOTO - 2015

DATE	CLUB	LIEU	CATEGORIES	TROPHEE/HT
15/16 OCTOBRE	TRIAL A L'ANCIENNE EN CREUSE	SARDENT (23)	TRIAL AFATA DE LA CREUSE PRE 80 ET PRE 65	HORS TROPHEE

TRIAL 4X4

AUTO



TRIAL 4X4 – LIMOUSIN

LES COMITES DEPARTEMENTAUX UFOLEP

UFOLEP CREUSE (23)

Mme MICHNOWSKY Véronique

3 Place Varillas
23000 GUERET

05 44 30 07 96
ufolep23@wanadoo.fr

UFOLEP HAUTE-VIENNE (87)

M. GARCIA Dominique

22 rue du lieutenant Meynieux
87000 LIMOGES

05 55 03 36 11
Fax : 05 55 79 08 42
ufolep@lde87.fr

UFOLEP CORREZE (19)

M. BRAVO Cyril

4 Impasse Pièce Saint-Avid
CS 20123
19004 TULLE cedex

05 55 26 83 03
cyrilbravo-ufolep@fal19.fr

LA RESPONSABLE TRIAL 4x4 AUTO

Responsable de la commission technique Régionale Trial 4x4 AUTO et membre de la CNS Auto	Murielle CLUZEAU	12 Rue de la poste 87400 ST LEONARD DE NOBLAT	06 16 31 58 99 mu.cluzeau@laposte.net
---	------------------	---	--

LES CLUBS DU LIMOUSIN

CLUB	PRÉSIDENT	CORRESPONDANT	TÉLÉPHONE-MAIL
VCTT	Jean-Jacques BORD VCTT – BP 4X4 23460 ROYÈRE DE VASSIVIÈRE	Dominique CAGNARD	05 55 64 75 33 vctr@wanadoo.fr
4X4 EVASION DU SACERROIS	Gilles PEZARD	IDEM	06 11 62 11 59
COMITE DES FETES DE ST MOREIL	Serge DAUPHIN La gorge 87460 ST JULIEN LE PETIT	Pierre LEFAURE	Serge DAUPHIN : 05 55 69 28 74 Pierre LEFAURE : 05 55 54 91 17
JML 4X4	Jean-Michel COUZINET	IDEM	06 89 33 14 17
CROCQ TOUT TERRAIN	Virginie CELERIER Arfouillole 23260 ST PARDOUX D'ARNET	IDEM	05 55 67 49 46 06 86 33 84 28 v.celerier@orange.fr
BAGNIERES TOUT TERRAIN	Claude ZAUPA	IDEM	06 88 37 98 94
TEAM LIMOUSIN TRIAL 4X4	Michel LEVEQUE	IDEM	06 19 11 25 55 m.rigaud@sfr.fr

CALENDRIER UFOLEP DU LIMOUSIN 2015-2016

DATE	CLUB	LIEU	CATEGORIES	TROPHEE/HT
30 AVRIL ET 1 ^{ER} MAI	COMITE DES FETES DE ST MOREIL	SAINT MOREIL (23)	TRIAL 4X4	TROPHEE LIMOUSIN CENTRE France
14 et 15 MAI	VCTT	ROYERE DE VASSYVIERE.(23)	TRIAL 4X4	TROPHEE LIMOUSIN CENTRE France
FIN JUIN	CROCQ TOUT TERRAIN	CROCQ (23)	TRIAL 4X4	TROPHEE LIMOUSIN CENTRE France
31 JUILLET ET 1 ^{ER} AOUT	TEAM LIMOUSIN TRIAL 4X4	LE DORAT (87)	TRIAL 4X4	TROPHEE LIMOUSIN CENTRE France
MAI OU 31 JUILLET ET 1 ^{ER} AOUT OU 7 ET 8 AOUT	TEAM LIMOUSIN TRIAL 4X4	UZERCHE (19)	TRIAL 4X4	TROPHEE LIMOUSIN CENTRE France

MOTO CROSS QUAD



Source => Mario Torantini <https://www.flickr.com/photos/10421682@NQ2>

RÈGLEMENT DU TROPHÉE DU LIMOUSIN

1^{er} SEPTEMBRE 2015 – 31 OCTOBRE 2016

ARTICLE 1

Le comité Régional UFOLEP du Limousin met en compétition, avec le concours des associations régulièrement affiliées, un Trophée MOTOCROSS et QUAD CROSS, ayant pour objectif d'établir le classement annuel des pilotes de ces disciplines.

ARTICLE 2 : CATÉGORIES

Le Trophée est ouvert aux catégories suivantes aux conditions du tableau ci-dessous :

- ☞ Éducatifs : moins de 85 cm³ (Démonstration école de pilotage pas de classement)
- ☞ Cadets : 85 cm³
- ☞ Juniors de 14 à 18 ans
- ☞ Série A et B à partir de 18 ans
- ☞ Série C à partir de 18 ans
- ☞ Quad toutes cylindrées
- ☞ Prestige 40 ans révolu

Catégorie Prestige :

- ☞ Les pilotes doivent avoir 40 ans à la date de la 1^{ère} course (13/09/2015)
- ☞ Ils seront intégrés aux catégories B et C en phase 1 du calendrier 2015/2016. Une extraction à l'issue de chaque épreuve permettra un classement prestige pour le Trophée.
- ☞ Pour la phase 2 : si le nombre d'inscriptions est suffisant (+ 20 pilotes) la série Prestige exclusive sera ouverte sur les épreuves

ARTICLE 3 : INSCRIPTION AU TROPHEE

Tous les pilotes licenciés aux clubs affiliés UFOLEP et rattachés au Trophée du Limousin peuvent s'inscrire suivant leur âge et la cylindrée de leur machine.

Ages	6/7 ans	8/9 ans	10/11 ans	12/13 ans	14/15 ans	16/17 ans	18 ans et +
Cylindrées	50 cc	65 cc	85 cc	90 cc	125 cc	250 cc	Libre

CATÉGORIE	CYLINDRÉE	CONDITIONS
Éducatifs	Moins de 85 cm ³	Test de pilotage - Guidon or ou argent
Cadets	90 cm ³	Licence 2015-2016+CASM
Juniors	125 cm ³ 2T (14 à 16 ans) 125 cm ³ 2T 250 cm ³ 2T ou 4T (16 à 18 ans)	Licence 2015-2016+CASM
Catégorie A	125 cm ³ 2T/250 cm ³ 4 T	Licence 2015-2016+CASM
Catégorie B	125 cm ³ 2T/250 cm ³ 4 T	Licence 2015-2016+CASM
Catégorie C	144 cm ³ 2T / 250 cm ³ 2T /500 cm ³ 4 T	Licence 2015-2016+CASM
Prestige	125 cm ³ et plus	40 ans révolus Licence 2015-2016+CASM
QUADS	125/250/450 cm ³	Licence 2015-2016+CASM

ARTICLE 4 : MODALITES D'INSCRIPTION

Après consultation du tableau n° 1, le pilote complète toutes les rubriques de la feuille d'engagement pour le Trophée.

Chronologie des étapes

- 1 - Feuille d'engagement complétée et signée
- 2 - Attribution du numéro à l'année
 - Rédiger un chèque de 5 € pour les éducatifs et 20 € pour les autres à l'ordre de l'UFOLEP Creuse et l'adresser aux responsables des trophées (adresses page 10)
 - Rédiger un chèque de caution de **75 €** pour le transpondeur à l'ordre de l'Ufolep 23
 - Rédiger une enveloppe timbrée à votre adresse exacte (retour du numéro)
- 3 - Engagements épreuves pour toutes les catégories et les éducatifs
 - Rédiger un chèque de **40 € par épreuve** à l'ordre du club organisateur
 - Rédiger une enveloppe timbrée à **votre adresse exacte** par épreuve
- 4 - Convocation à la remise des récompenses : joindre une enveloppe A4 timbrée 100 g à votre adresse
- 5 - Faire parvenir la totalité des documents aux responsables de catégories avant la **date limite d'inscription** (Pointage de la date de réception pour attribution du numéro)

**5 AOUT 2015 phases 1 et 2
ou avant 15 FEVRIER 2016 phase 2**

Nota : Seront retenus pour le Trophée :

Les inscriptions **complètes** et dans les délais

Suivant le nombre de participants, ceux inscrits à toutes les courses puis ceux inscrits à au moins 4 courses

L'inscription au Trophée sera confirmée par l'envoi du numéro de course à chaque pilote

ARTICLE 4 bis: CHANGEMENT DE CATEGORIE

1. Entre la phase 1 (01/09/15-31/12/15) et la phase 2 (01/01/16-31/10/16)

Le pilote qui demandera un changement de catégorie en raison de son âge ou d'un changement de cylindrée pourra accéder à la catégorie demandée avec les points marqués dans la catégorie quittée.

Exemples : Un pilote de la catégorie 85 cc en phase 1 qui marque 80 points en phase 1 et qui passera en catégorie junior (âge ou changement de cylindrée) pour la phase 2 gardera les 80 points marqués en 85 cc
Un pilote qui roule en B en phase 1 change de cylindrée en phase 2 pour s'inscrire en C gardera les points marqués en phase 1

2. Pendant la phase 2 (01/01/16-31/10/16)

Le pilote peut changer de catégorie mais il perdra les points marqués dans la catégorie précédente



ARTICLE 5 : LE JOUR DE L'ÉPREUVE

Chaque pilote se conforme au règlement particulier du club organisateur

Chaque pilote se présentera muni de sa licence 2015/2016, de son CASM, de sa carte et de son passeport moto

Chaque pilote s'acquittera d'une somme de **20€** (organisation de l'épreuve) – Éducatif **5 €**

Chaque pilote recevra en retour le chèque de caution prévu pour cette épreuve

Chaque pilote présentera sa (ou ses) machine(s) avec **équipement minimum obligatoire soit :**

- Son (ou ses) casque(s)
- Ses bottes
- Son pare-pierres et sa protection dorsale
- Pour les moins de 14 ans tour de cou
- Son transpondeur fixé sur la moto

**LES PILOTES QUI NE SE PRESENTERONT PAS AVEC LA TENUE EXIGEE AU CONTROLE TECHNIQUE
SE VERRONT SANCTIONNES PAR UNE EXCLUSION IMMEDIATE DE LA COURSE**

☞ Transpondeurs

Chaque pilote s'acquittera d'une somme de **6 €** par course

Chaque pilote rédigera un chèque de caution de **75 €** par épreuve

Les pilotes hors trophée suivront les instructions du club organisateur pour l'utilisation des transpondeurs (Prise en charge, chèque de caution, installation, restitution)

☞ Pilotes absents

Tout pilote qui ne peut participer à l'épreuve informe le club organisateur 48 heures minimum avant l'épreuve et produit un justificatif (certificat médical, devis du mécanicien, cas de force majeure)

A défaut de justificatif valable, le chèque de caution sera encaissé par le club organisateur.

ARTICLE 6 : ÉQUIPEMENT MACHINES

Les machines seront contrôlées avant chaque épreuve et devront respecter les normes du règlement national UFOLEP (<http://www.ufolep-moto.org/>), en particulier:

☞ Protection du pignon de boîte d'origine

☞ Embouts de guidon protégés

☞ Leviers de freins avec protection

☞ Pas de béquilles

☞ Coupe circuit pour arrêt d'urgence

☞ Numéro doit être lisible– La couleur des plaques est celle du STF. Les numéros collés sur les plaques seront de dimensions **7x12 cm** et non stylisés. Le chiffre **1** sera représenté par une barre verticale

Cylindrée	Couleur plaque	Couleur chiffres
85 cm ³	Intégralement Blanc	Intégralement Noir
125 cm ³	Intégralement Noir	Intégralement Blanc
Plus de 125 cm ³	Intégralement Vert	Intégralement Blanc
Prestige - Féminine	Intégralement Jaune	Intégralement Noir
Quad	Intégralement Vert	Intégralement Blanc

☞ Carburant stocké dans des jerricans homologués

☞ Tapis de sol disposé sous les machines à l'arrêt pour absorber toute fuite éventuelle.

Le non respect des consignes entrainera une sanction immédiate



RAPPEL : Tous les engins motorisés de loisirs doivent être déclarés auprès de la Préfecture. Cette déclaration entraîne la délivrance d'un numéro d'identification unique qui devra être gravé sur une partie inamovible de l'engin

ARTICLE 7 : ÉQUIPEMENT PILOTE

Les pilotes devront être équipés de tenues conformes aux règles de sécurité dès qu'ils seront sur leur machine :

☞ Casque homologué et attaché

Etiquette verte sur laquelle est imprimée la norme NF (NF S 72.305) ou Etiquette sur laquelle est imprimée la norme européenne (E + numéro indiquant le pays de fabrication) en conformité avec la nouvelle réglementation européenne.

☞ Maillot à manches longues

☞ Lunettes

☞ Gants

☞ Protection pectorale (CEN 14021)

☞ Protection dorsale (CEN 1621-1 ou CEN 1621-2)

☞ Bottes renforcées

☞ Tour de cou obligatoire pour les moins de 14 ans

☞ **Camera interdite**

ARTICLE 8 : L'ÉPREUVE

Toute manifestation de véhicules terrestres à moteur est sous la responsabilité de l'organisateur et du directeur de course qui font appliquer le règlement prévu par la commission régionale UFOLEP de moto cross. Entre autres :

- ☞ Parc Pilotes : accès réservé aux pilotes et aux licenciés impliqués dans l'épreuve.
1 véhicule, équipé d'un extincteur ; avec sa remorque seront admis pour chaque pilote
Les emplacements et accès prévus, les obligations et interdictions mis en place par le club organisateur seront respectés
Les mini motos et vélos sont interdits dans les parcs
Les barbecues au gaz comme au charbon de bois sont strictement interdits dans l'enceinte du parc pilote.
- ☞ Piste : Les pilotes et accompagnateurs devront respecter le règlement particulier ainsi que les directives de l'organisateur et du directeur de course
- ☞ Comportement, respect : Le pilote reste seul responsable de son comportement et de celui de ses accompagnateurs. Tout acte antisportif ainsi que le non-respect du règlement ou des recommandations du directeur de course entraînera des sanctions.
- ☞ Entrée en grille : Les pilotes Open inclus dans les courses du Trophée rentreront en grille **à chaque manche** après les pilotes classés au Trophée

ARTICLE 8 bis : ANNULATIONS

1. Annulation d'une épreuve le jour de la course

En cas d'annulation d'une épreuve avant le départ de la 1ère manche, l'organisation remboursera le chèque d'engagement des pilotes présents.

Les pilotes présents participant au Trophée du Limousin se verront attribuer un forfait de 30 points pour cette épreuve

2 Annulation d'une finale A-B-C

En cas d'annulation d'une finale A-B-C (consolante, finale ou superfinale) les points des finales déjà courues ne seront pas pris en compte pour les séries A-B-C

ARTICLE 9 : TECHNIQUE DE COURSE

Le déroulement de l'épreuve est proposé dans le règlement particulier par le club organisateur avec l'accord de la délégation départementale UFOLEP.

Seul le directeur de course pourra modifier le déroulement pour des raisons de sécurité (tracé, emploi du temps...)

Le Jury officiel de l'épreuve est constitué :

- ☞ du Directeur de Course,
- ☞ du Président de l'Association organisatrice de l'épreuve,
- ☞ du représentant des commissaires de piste,
- ☞ du délégué des pilotes
- ☞ du Délégué Départemental UFOLEP (ou son représentant).

Le jury prend des décisions à la majorité des membres présents, le Directeur de Course ayant voix prépondérante en cas d'égalité. Le texte de la réclamation ainsi que le compte-rendu de la décision du jury doivent être joints au rapport de clôture de l'épreuve.

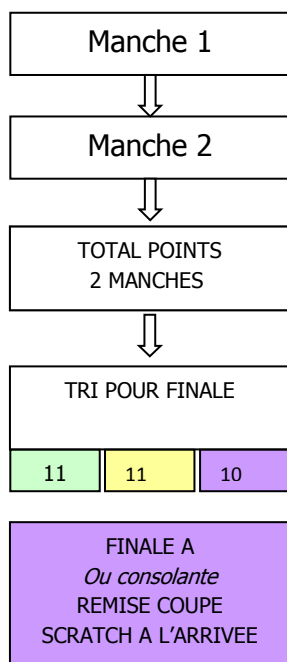
TROPHEE DU LIMOUSIN 2015 - ORGANISATION

CATEGORIES	NOMBRE DE MANCHES	DUREE	REPOS MINI ENTRE MANCHE
85 cc	3 manches	12 mn+2 tours	1 h mini
Juniors	3 manches	12 mn+2 tours	1 h mini
Quads	3 manches	12 mn+2 tours	45 mn
Prestige	3 manches	12 mn+2 tours	45 mn
125cc/250 4T	2 manches + FINALE	12 mn+2 tours	45 mn

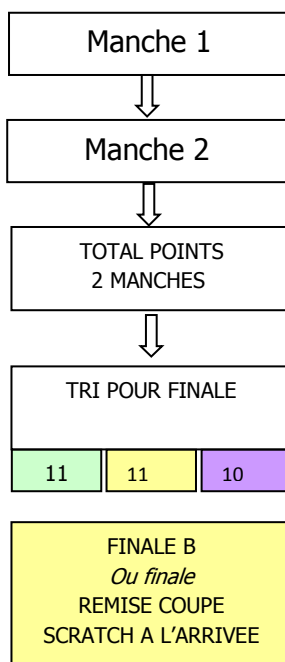
250cc/450 4T	2 manches + FINALES	12 mn+2 tours	45 mn
--------------	---------------------	---------------	-------

CATEGORIE	CYLINDREES	NOMBRE DE PILOTES
A	125 cc/250 4T	± 32 pilotes MAXI 36
B	125 cc/250 4T	± 32 pilotes MAXI 36
C	144 2T/250 cc/450 4T	± 32 pilotes MAXI 36

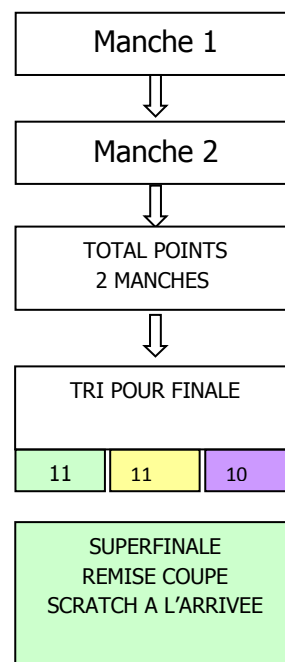
Série A



Série B



Série C



ARTICLE 10 : ATTRIBUTION DES POINTS PAR MANCHE

1^{ère} et 2^{ème} manches séries ABC toutes les manches autres catégories

Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points
1	60	8	39	15	26	22	19	29	12	36	5
2	54	9	37	16	25	23	18	30	11	37	4
3	50	10	35	17	24	24	17	31	10	38	3
4	47	11	33	18	23	25	16	32	9	39	2
5	45	12	31	19	22	26	15	33	8	40	1
6	43	13	29	20	21	27	14	34	7		
7	41	14	27	21	20	28	13	35	6		

3^{ème} manche séries ABC

SUPERFINALE																	
PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 à 12	13 à 15	16 à 18	19 à 21	22 à 24	25 à 27	28 à 31	32 à 36
POINTS	60	57	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41
FINALE B (ou Finale)																	
PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 à 12	13 à 15	16 à 18	19 à 21	22 à 24	25 à 27	28 à 31	32 à 36
POINTS	40	37	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
FINALE A (ou Consolante)																	
PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 à 12	13 à 15	16 à 18	19 à 21	22 à 24	25 à 27	28 à 31	32 à 36

POINTS	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

L'entrée en grille de chaque épreuve s'effectuera PAR TIRAGE AU SORT pour la 1^{ère} manche et selon les résultats des manches pour les manches suivantes.

L'intervalle entre chaque manche pour les différentes séries devra respecter la réglementation en cours

ARTICLE 11 : SUPER TROPHÉE DE France 2016

Sélection au STF : Les pilotes sont retenus sur la base du volontariat. Les pilotes intéressés devront se faire pré-inscrire auprès de Michelle MILHIET à partir du **15 mai 2016**

En cas de candidatures trop nombreuses, seront retenus l'assiduité aux épreuves nationales et les classements par catégorie

Tout participant au Trophée qui serait absent le jour d'une épreuve pour cause de participation au Super Trophée de France, Trophée IMBA ou Trophée des Nations se verra attribuer pour cette épreuve la moyenne des points acquis lors des autres épreuves du Trophée du Limousin.

Pour être sélectionné pour le Super Trophée de France 2016 dans sa catégorie, le pilote

- devra avoir participé à toutes les épreuves qualificatives, dont celles de septembre 2015
- devra être retenu à l'issue du classement général des épreuves qualificatives de sa catégorie,
- devra verser un chèque de caution de 100 € qui lui sera restitué après sa participation au STF.

Le pilote qualifié ne pouvant pas participer au STF devra justifier le motif de son absence par écrit 48 heures après avoir été retenu afin de permettre son remplacement.

La sélection des pilotes est faite par le Comité Technique Régional sous la responsabilité de Michelle MILHIET

ARTICLE 12 : RÉCOMPENSES

Dans chaque catégorie, les 3 meilleurs pilotes, minimum, seront récompensés à l'issue de chaque épreuve.

NOTA : le Trophée sera remis au meilleur pilote après calcul du classement général à la remise de récompenses de fin de saison ainsi qu'aux 4 suivants de la catégorie. Tous les éducatifs **inscrits au Trophée** (versement 5 € à l'inscription) seront récompensés.

La non participation à la remise des récompenses sans excuse valable (article 5) implique la renonciation à la récompense.

Une distinction sera remise aux féminines ayant participé au Trophée du Limousin.

ARTICLE 13 : SANCTIONS

Conformément aux règlements généraux de l'UFOLEP, des sanctions directes (déclassement ou exclusion) peuvent être prononcées par le Directeur de Course, des sanctions complémentaires pouvant être prononcées par les instances disciplinaires de l'UFOLEP.

Toute sanction directe ou demande de sanction complémentaire devra être notifiée sur le rapport de clôture de l'épreuve.

Les essais sont obligatoires et se feront par catégorie. Un pilote qui n'aura pas effectué les essais réglementaires se verra refuser le droit de participer aux épreuves.

Afin d'éviter les fraudes, les contrôles seront renforcés au niveau des essais et à l'arrivée en pré-grille (enlever éventuellement le casque et vérification des dorsales et du bracelet pilote). Toute fraude décelée sera sanctionnée par l'expulsion du pilote du trophée en général

Le simple fait de participer à une épreuve **implique l'acceptation du présent règlement** et de la décision du Comité Directeur Régional UFOLEP en dernier recours pour toutes les contestations qui pourraient se présenter sur son interprétation et son application ou toute difficulté qui ne serait pas prévue par le règlement.

Tout manquement au présent règlement sera mentionné sur le rapport de clôture de l'épreuve et pourra entraîner la convocation de la Commission de Discipline compétente.

ARTICLE 14 : RECLAMATION

Toute réclamation devra être formulée, par écrit, et remise au Directeur de Course dans les 30 mn après la fin de la manche, accompagnée d'une caution de 50.00 €.

Le Directeur de course devra réunir le jury de l'épreuve qui étudiera la réclamation. Si le bien-fondé de la réclamation est reconnu par le jury, la caution sera restituée, sinon elle sera versée à la Trésorerie du Comité Régional UFOLEP.

ARTICLE 15 : ÉDUCATIFS

Ce sont les pilotes de moins de 12 ans titulaires du test de pilotage ou du guidon d'argent qui effectuent une démonstration sur des machines correspondant à leur âge.

- ☞ Les éducatifs évolueront sous le couvert d'un éducateur moto licencié et formé (diplôme)
- ☞ Respect des correspondances âges/types des machines (tableau p 3)
- ☞ Le temps de démonstration sera de 10 mn maximum
- ☞ Le départ par vague est obligatoire
- ☞ Aucun classement ne sera formulé
- ☞ Tous les participants seront récompensés

DATES DE TEST DE PILOTAGE ET ENTRAÎNEMENTS 2016

Dates	Lieux	Horaires	Les Ecoles
10/10/2015	La Brionne	14h – 17h	Ecole de conduite itinérante : Troop Kid (Bord St Georges) : Hugues Forichon au 06.99.07.52.61
31/10/2015	Crozant	14h – 17h	
28/11/2015	Auzances	14h – 17h	
12/12/2015	Vareilles	14h – 17h	

- ☞ Les tests de pilotage sont suivis d'une séance d'entraînement sur le circuit concerné
- ☞ Les entraînements sont encadrés Hugues Forichon au 06.99.07.52.61

ARTICLE 16 : DIVERS

Tout problème non évoqué dans ce règlement sera débattu par la Commission Sportive et soumis à l'approbation du Comité Directeur Régional UFOLEP.

Le présent règlement prend effet à compter de la date de la parution du calendrier 2015/2016

La commission régionale se réserve le droit d'apporter toute modification si nécessaire

CERTIFICAT D'APTITUDE AU SPORT MOTOCYCLISTE

Le C.A.S.M est obligatoire sur circuit fermé pour toutes les disciplines concernant la moto (motocross, mob-vitesse, solex, quad.....) tant pour:

- ☞ les épreuves comptant pour un championnat
- ☞ les entraînements pour les personnes mineures (+ de 12 ans révolus) et majeures non titulaires du permis de conduire moto ou auto de la cylindrée pilotée
- ☞ **LE C.A.S.M EST OBLIGATOIRE POUR TOUTES NOUVELLES LICENCES**
- ☞ **Le C.A.S.M a lieu sur une journée. Vos connaissances théoriques et techniques sont évaluées.**

Pour les jeunes qui n'ont pas encore l'âge requis pour passer le C.A.S.M, la pratique éducative est autorisée dans une association étant déclarée comme "ECOLE DE CONDUITE MOTO" (activité encadrée par des éducateurs UFOLEP) dès l'âge de 6 ans. Pour participer aux démonstrations organisées lors des épreuves, les jeunes doivent avoir passé un test de pilotage.

Dates de cessions du CASM

Inscriptions Ligue Motocycliste du Limousin

GAÏA Maison Régionale des Sports - 142 avenue Emile Labussière - 87100 LIMOGES

<http://www.liguemotolimousin.fr/la-pratique-de-la-moto/formations-des-pilotes.html> - Tél. 05 87 21 31 51

Dates	Lieux	Dépts
03/10/2015	MORTEROLLES SUR SEMME	87

Pour obtenir les dates de la saison 2016, contacter la ligue du Limousin

ENTRAINEMENTS POUR LES LICENCIES UFOLEP

Inscription de 10€ (sur place)

CLUB	REPONSABLES	CONTACT	JOUR	HORAIRES	TERRAIN
MC LA BRIONNE	PIERRE GAZONNAUD	05 87 57 40 55 06 09 83 71 38	2 ^{ème} et 4 ^{ème} DIMANCHE *	10H – 12H 13H30- 17H	LA BRIONNE
LONGECHAUD MC	ARNAUD VIBIEN	06 61 73 28 26 05 55 41 01 02	3 ^{ème} DIMANCHE *	10H – 12H 13H30- 17H	LONCHECHAUD
TEAM BETHENET	M.MICAT	07 87 21 14 88	SUR DEMANDE	10H – 18H	BETHENET
MC COMPREIGNAC	KARINE RIGONDEAUD	06 71 75 49 45	A CONTACTER		COMPREIGNAC
MC CROZANT	KEVIN BASGROT	05 55 63 81 13	1 ^{er} DIMANCHE*	10H – 12H 14H- 17H	CROZANT
AMICALE MORTEROLLES	JEAN CHARLES SERVAT	06 80 35 05 86	2 ^{ème} et 4 ^{ème} DIMANCHE	9H – 12H 13H30 – 17H	MORTEROLLES
TEAM SPIRIT SX- CIRCUIT D'AUZANCES	LAURENT PERINO	06 98 62 11 27	2 ^{ème} ET DERNIER DIMANCHE (septembre à décembre 2015)* 1 ^{er} et 3 ^{ème} DIMANCHE (à partir de 2016)*	10H – 12H 13H- 18H	AUZANCES
MILHAC MC	BRUNO VIBIEN	06 23 08 14 55	2 ^{ème} et 4 ^{ème} DIMANCHE	10H – 12H 14H – 17H	MILHAC
QUAD ROMC	JEAN – LUC SOLIVEAU	06 77 43 09 93	A CONTACTER		Route de Biennac « La Chassagne » ROCHECHOUART.
MC VAREILLES	ELIANE CERBELAUD	05 55 76 22 82	2 ^{ème} DIMANCHE *	10H – 12H 13H30- 17H	VAREILLES

***Ouverture aux éducatifs le samedi précédent l'entraînement**

(pour plus d'information contactez Hugues FORICHON au 06.99.07.52.61)

LES COMITES DEPARTEMENTAUX UFOLEP

UFOLEP CREUSE (23)

Mme MICHNOWSKY Véronique

3 Place Varillas
23000 GUERET

05 44 30 07 96
ufolep23@wanadoo.fr

UFOLEP HAUTE-VIENNE (87)

M. GARCIA Dominique

22 rue du lieutenant Meynieux
87000 LIMOGES

05 55 03 36 11
Fax :05 55 79 08 42
ufolep_@Ide87.fr

UFOLEP CORREZE (19)

M. BRAVO Cyril

4 Impasse Pièce Saint-Avid
CS 20123
19004 TULLE cedex

05 55 26 83 03
cyrilbravo-ufolep@fal19.fr

LES RESPONSABLES CATEGORIES, INSCRIPTIONS ET CLASSEMENTS:

Catégories	Responsables	Adresses	N° de téléphone	Mails
85 cc	Mme VIDAL Delphine	9 Avenue Pierre Leroux 23000 GUERET	06 77 80 81 28	nathaga@orange.fr
Juniors	M. FORICHON Hugues	Brosse 23270 CLUGNAT	06.99.07.52.61	hugues.forichon@bbox.fr
Séries A et B	Mme GALATEAU Josette	67 rue de la gare, 23320 MONTAIGUT LE BLANC	06.19.17.49.93	patrick.galateau23@orange.fr
Série C	Mme CERBELAUD Eliane	Chebranne, 87160 ARNAC LA POSTE	05.55.76.22.82	mcvareilles@orange.fr
Quads	Mme BIANCHI Lyna	Le Poumeraud, 23460 ST MARC A LOUBAUD	06.75.48.71.93 ou au 05.55.83.29.83	lbsollier@hotmail.fr
Educatifs	M. FORICHON Hugues	Brosse 23270 CLUGNAT	06.99.07.52.61	hugues.forichon@bbox.fr
Respon sable moto	Mme Michelle MILHIET	4 Longechaud 23000 ST SULPICE LE GTS	05 55 41 01 02	longechaudmc@orange.fr

LES CLUBS DU LIMOUSIN ET CLUBS QUI SONT RATTACHES AU TROPHEE

DEP	CLUB	PRÉSIDENT	CORRESPONDANT	TÉLÉPHONE-MAIL
23	MC BOURGANEUF	Cedric GIBARD 88 Les Planaizes 23400 BOURGANEUF	Laurent CHASSAGNE	06 86 63 73 88 cedric.gibard@sfr.fr laurent.chassagne923@orange.fr
23	MC LA BRIONNE	Didier GIVERNAUD 3 Route de la Gare 23000 LA BRIONNE	IDEM	06 70 52 80 94 – 06 83 31 20 00 05 55 80 29 22 didier.givernaud@orange.fr
23	MC LIZIERES	Ludovic GUILLOT 4 La Feuillie 23300 St PRIEST LA FEUILLE	IDEM	05 55 63 72 96 guillot.ludovic@free.fr
23	LONGECHAUD MC	Arnaud VIBIEN 14 Longechaud 23000 ST SULPICE LE GUERETOIS	Michelle MILHIET 4 Longechaud 23000 ST SULPICE LE GUERETOIS	06 61 73 28 26 arnaud.vibien@moto-station.com 05 55 41 01 02 longechaudmc@orange.fr
23	VCTT	Jean-Jacques BORD VCTT – BP 4X4 23460 ROYÈRE DE VASSIVIÈRE	Dominique CAGNARD	05 55 64 75 33 vcctr@wanadoo.fr
23	TEAM TROOP ENDURO	Anthony VILLATTE La Vallette 23600 ST PIERRE LE BOST	Anthony EMERY	06 85 32 09 37 / anthonyvillatte@yahoo.fr 06 59 49 32 79 / troop-enduro@live.fr
23	LES RIDERS DUNOIS	Thierry MUMBACH Courtioux 23800 ST SULPICE LE DUNOIS	IDEM	05 55 89 19 64 thierry.mumbach@wanadoo.fr
23	MC VAREILLES	Eliane CERBELAUD Chebranne 87160 ARNAC LA POSTE	IDEM	05 55 76 22 82 mcvareilles@orange.fr
23	CROZANT MC	BASGROT Kevin 13 la Querlière 23160 CROZANT	IDEM	05 55 63 81 13 crozantmotoclub@orange.fr
23	TEAM SPIRIT SX- CIRCUIT AUZANCES	Laurent PERINO La Bussière 23140 CRESSAT	IDEM	06 98 62 11 27 teamspiritsxkawa@yahoo.fr
87	VERTS CRAMPONS	Frédéric GENDRON Le Monteil - 87200 SAINT JUNIEN	IDEM	06 37 78 45 35 marie-ange.gendron@sncf.fr www.vertsclamps.fr

87	M.C. COMPREIGNAC	Teddy BOUDY 1 Impasse des Erables 87920 CONDAT SUR VIENNE	Karine RIGONDEAUD 12 Chemin de LAPLAUD La Croze 87510 NEUIL	06 71 75 49 45 mcc87140@gmail.com www.mcc87.sitew.fr
87	AMICALE MORTEROLLES	Jean-Charles SERVAT 5 rue du docteur Boulaud 87100 LIMOGES	IDEM	06 80 35 05 86 ammc87@bbox.fr
87	RANDO CRAMPONS	Thierry PEYRAT Le Touyer 87270 CHAPTELAT	IDEM	05 55 39 23 36 / 06 72 05 01 71 randocrampons@wanadoo.fr
87	QUAD ROMC	Jean-Luc SOLIVEAU Rue de la Chabauderie 87600 ROCHECHOUART	Virginie MOREAUD 1 rue du Maréchal Joffre 87100 LIMOGES	06 78 59 65 55 jlsdu87@orange.fr 06 38 12 58 16 virginiemoreaud@sfr.fr
87	GUIDON BELLACHON SPORTS MECANIQUES	Antoine GAILLED RAT 3 rue de la Procession 87300 BELLAC	Vincent LABARDE 13 route de la Ribière 87300 PEYRAT DE BELLAC	06 86 93 26 32 antoine.gailledrat87@orange.fr 06 08 13 15 07 labardevwv@free.fr www.guidonbellachon.org
87	ST JUNIEN MOTOR EVENT	Fabien GANTEILLE 56 Glane 87200 ST JUNIEN	IDEM	06 77 71 77 97 fabien007@orange.fr
87	ASSOCIATION SPORTIVE KARTING	Jean-Pierre DUMUR Le Puy 87230 PAGEAS	IDEM	05 55 78 59 58 jp.dumur@orange.fr
19	ASPTT BRIVE	Bernard BESSE 8 rue Camille St Saens 19100 BRIVE	IDEM	06 31 54 13 93 bernard.besse@yahoo.fr
19	FOYER RURAL ST CLEMENT	Laury FAUGERAS MAIRIE 19700 ST CLEMENT	IDEM	06 75 68 78 12 laury.faugeras@orange.fr
24	MILHAC MOTO CLUB	Bruno VIBIEN Fauveau-Route de la Barde 24430 RAZAC SUR L'ISLE	IDEM	06 23 08 14 55 bv@cegetel.net
36	TEAM BETHENET	Franck PION Le Petit Village 36190 SAINT PLANTAIRE	Sabrina PROT	06 73 24 17 26 / beurda1@wanadoo.fr S.Prot : 06 77 88 56 11 pitbullsabrina@orange.fr

CALENDRIER UFOLEP DU LIMOUSIN 2015-2016

NB : LES COURSES QUALIFICATIVES AU STF 2016 DE CROZANT SONT GRISEES

PHASE 1 : DE SEPTEMBRE A NOVEMBRE 2015				
DATE	CLUB	LIEU	CATEGORIES	TROPHEE/ HT
13 SEPTEMBRE	TEAM TROOP ENDURO	BORD ST GEORGES (23)	<u>PRAIRIE</u> 85CC/JUNIOR/SERIES A-B-C/QUADS/OPEN EDUCATIFS MOTOS ET QUADS	TROPHEE
20 SEPTEMBRE	MC LA BRIONNE	LA BRIONNE (23)	<u>MOTO CROSS</u> 85/JUNIORS/SERIES A, B ET C/QUADS/OPEN – EDUCATIFS MOTOS ET QUADS	TROPHEE
27 SEPTEMBRE	TEAM SPIRIT SX – CIRCUIT D'AUZANCES	AUZANCES (23)	<u>MOTOCROSS</u> 85CC/JUNIOR/SERIES A-B-C/QUADS/OPEN EDUCATIFS MOTOS ET QUADS	TROPHEE
PHASE 2 : JANVIER 2016 A OCTOBRE 2016				
DATE	CLUB	LIEU	CATEGORIES	TROPHEE/ HT
MAI ou JUIN	MC VAREILLES	VAREILLES	<u>EDUCATIFS</u> RASSEMBLEMENT ECOLES DE PILOTAGE ET JEUNES	HORS TROPHEE
8 MAI	MC LA BRIONNE	LA BRIONNE (23)	<u>MOTO CROSS</u> 85 /SERIES A, B ET C/ QUADS/OPEN EDUCATIFSMOTOS –PRESTIGES JUNIORS	TROPHEE
05 JUIN	TEAM SPIRIT SX – CIRCUIT D'AUZANCES	AUZANCES (23)	<u>MOTO CROSS</u> 85/JUNIORS/SERIES A-B-C- /QUADS/OPEN/PRESTIGES EDUCATIFS MOTOS	TROPHEE
19 JUIN	LONGECHAUD MC	LONGECHAUD (23)	<u>MOTOCROSS</u> 85/JUNIORS/SERIES A-B-C/OPEN/ PRESTIGES EDUCATIFS MOTOS	TROPHEE
17 JUILLET	MC LA BRIONNE	LA BRIONNE (23)	<u>MOTO CROSS</u> JUNIORS/SERIES A-B-C/ TROPHEE 250 4 TEMPS DU POITOU / QUADS/ PRESTIGES DU POITOU EDUCATIFS MOTOS	TROPHEE
31 JUILLET	TEAM BETHENET	POMMIERS (36)	<u>MOTO CROSS</u> 85/JUNIORS/SERIES A-B- C/OPEN/PRESTIGES EDUCATIFSMOTOS	TROPHEE
13 et 14 AOUT	MC CROZANT	CROZANT (23)	STF 2016	

28 AOUT	MC VAREILLES	VAREILLES (23)	<u>MOTO CROSS</u> JUNIORS/SERIES A,B ET C/QUADS/ EDUCATIFS MOTOS	TROPHEE
11 SEPTEMBRE	TEAM TROOP ENDURO	BORD ST GEORGES (23)	<u>PRAIRIE</u> 85CC/JUNIOR/SERIES A-B- C/QUADS/OPEN/PRESTIGE EDUCATIFS MOTOS ET QUADS	TROPHEE
25 SEPTEMBRE	TEAM SPIRIT SX – CIRCUIT D'AUZANCES	AUZANCES (23)	<u>MOTOCROSS</u> 85CC/JUNIOR/SERIES A-B C/QUADS/OPEN/PRESTIGES EDUCATIFS MOTOS ET QUADS	TROPHEE
NOVEMBRE 2016	TEAM TROOP ENDURO	BORD ST GEORGES (23)	REMISE DES RECOMPENSES DU TROPHEE MOTOCROSS	MAIRIE



A LA DEMANDE DES ORGANISATEURS :

**LES COURSES DU MOIS DE SEPTEMBRE ONT ETE RE-INTEGrees AU CALENDRIER DE LA SAISON 2015-2016
SOUS RESERVE QUE LES CONDITIONS DES GARANTIES D'ASSURANCE NE SOIENT PAS MODIFIEES, SANS QUOI,
LES COURSES DE SEPTEMBRE SERONT INTEGrees A LA PHASE 1 DU CALENDRIER DE LA PROCHAINE SAISON
2016—2017.**

**COMMISSION RÉGIONALE SPORTS MÉCANIQUES MOTODU
LIMOUSIN**

N° SOUHAITE

TROPHÉE DE MOTO CROSS SAISON 2016 – DEMANDE D'ENGAGEMENT

NOM _____
Prénom _____
Date naissance _____
Adresse _____
Tél. fixe _____
Portable _____
Mail _____

Licence 2015/2016 N° _____
CASM N° _____
Test de pilotage _____
Club _____
Moto Marque _____
Type _____
Cylindrée _____
N° Préfecture _____

EPREUVES			CATEGORIES						
Lieux	Dates	QUALIF STF	Educ moto	Presti ge	85 cm3	125 Junior	125/ 250 4T	250/ 450 4T	Quad

Je m'engage à respecter les règlements du Trophée de Moto Cross du Limousin

Fait à _____ Le _____

Signature du responsable légal

Signature du Pilote

obligatoire pour les mineurs

Réservé à la commission moto cross



NOM _____

Moto Marque _____

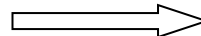
Prénom _____

Type _____ Cylindrée _____

Vous êtes inscrit pour le Trophée MX 2016.

Votre numéro pour 2016

Catégorie



N°

Bonne saison

DEMANDE D'ENGAGEMENT HORS TROPHEE MX

PARTICIPANT

NOM	_____	Licence 2015/2016 N°	_____
Prénom	_____	CASM N°	_____
Date naissance	_____	Test pilotage	_____
Adresse	_____	Club	_____
_____	_____	Moto Marque	_____
Tél. fixe	_____	Type	_____
Portable	_____	Cylindrée	_____
Mail	_____	N° Préfecture	_____

ÉPREUVE

LIEU _____ DATE _____ Organisateur _____

Fait à _____ le _____ Signature pilote _____

AUTORISATION PARENTALE (obligatoire pour les pilotes mineurs)

Je soussigné _____ père, mère, tuteur *

Responsable du pilote _____

l'autorise à participer à l'épreuve motocycliste désignée ci-dessus.

Fait à _____ le _____ Signature des parents _____

*
Rayer les mentions inutiles

Compléter toutes les rubriques et adresser cette demande 15 jours au plus tard avant l'épreuve ainsi que le chèque de caution et une enveloppe timbrée à votre adresse au RESPONSABLE DU CLUB ORGANISATEUR

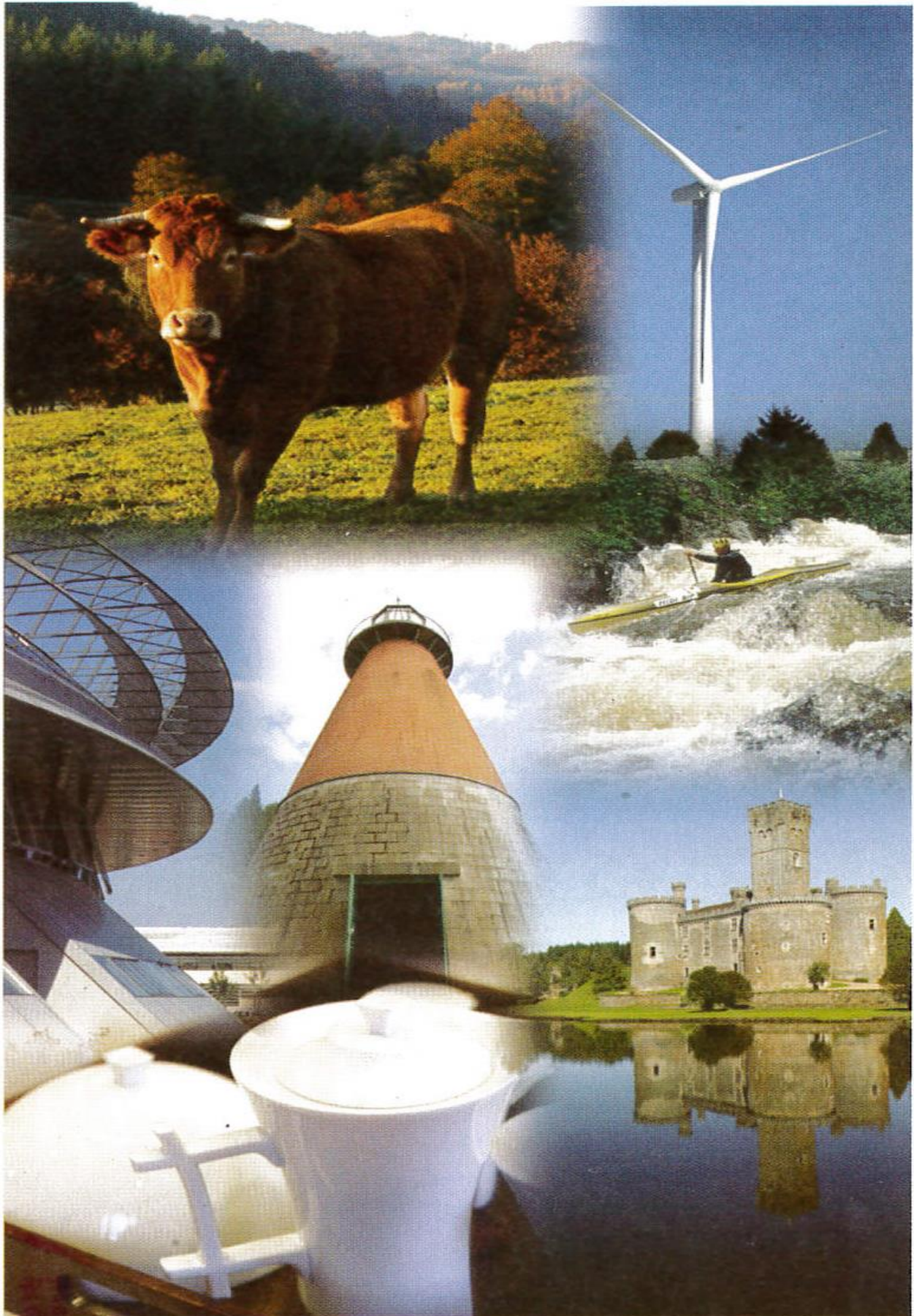
Réservé à l'Organisateur



NOM	_____	Moto Marque	_____
Prénom	_____	Type	_____ Cylindrée _____
Vous êtes inscrit pour l'épreuve du _____		Votre numéro	➡
Catégorie	_____		

N°

Région Limousin



Crédit Photos : CRL



27, Boulevard de la Corderie - 87031 Limoges Cedex
Tél : 05 55 45 19 00 Fax : 05 55 45 18 25
www.region-limousin.fr